

APPEL A RASSEMBLEMENT

18 décembre – Palaiseau, place de la Victoire

En octobre dernier a eu lieu une semaine de mobilisation pour la défense des terres agricoles du plateau de Saclay avec pour objectif de fédérer du monde, de lancer des actions et de sensibiliser au désastre en cours. C'est dans ce cadre que le 19 octobre au matin, une trentaine d'activistes s'est introduite sur un des chantiers du métro. Grâce à elles et eux, le chantier a été bloqué toute la journée et iels ont décidé collectivement d'y passer la nuit. Le matin, les FDO sont arrivées, disqueuse en main, pour déloger les activistes perchés sur les engins de chantier et en ont placé 14 en garde à vue.

Vidéo de l'action



<https://xrb.link/Ni0JK25Ci5>

Ce sont elles et eux que nous venons soutenir ce vendredi 18 décembre de 9h à 18h devant le tribunal de Proximité de Palaiseau, place de la Victoire.

Du Larzac au plateau de Saclay, en passant par les ZADs, le schéma se répète: destruction de terres fertiles, expropriation des habitant·es et agriculteur·ices, concertations bidons, dossiers falsifiés, répression policière, fichage des opposant·es, etc.

A cela s'ajoute la spécificité du plateau de Saclay comme puissant appareil techno-scientifique. Ses infrastructures militaires, ses écoles d'ingénieur·es et ses laboratoires sont des hauts lieux d'élaboration technologique et idéologique au service de l'Etat et du capital. Les enjeux y sont énormes donc ne nous trompons pas: le pouvoir est bien plus dans les champs de Saclay que sur les Champs-Élysées.



Nous grondons, de plus en plus fort, et de plus en plus souvent. L'explosion du nombre de mobilisations ces dernières années le montre bien: Marches pour le Climat, MeToo, Gilets Jaunes, Réforme des Retraites, Black Live Matters, Sécurité Globale... Et nos gouvernant·es continuent de nous ignorer.

Les quartiers nouvellement construits du plateau sont à l'image du virage idéologique de ces dernières années. Avenues à angle droit, caméras de surveillance à chaque coin de rue, pittoyables rangées d'arbres sur les trottoirs, en somme, surveillance totale, sécurité illusoire et nature factice.

Alors, prenons parti pour le modèle de société qui nous semble le plus juste.

Il faut empêcher la ligne 18 de traverser le plateau de Saclay.

Un projet complètement surdimensionné :

- Des installations prévues pour 20 000 voyageurs · ses/heure, ou 400 000/jour
- Seulement 4500 à 6000 voyageurs · se · s/heure sont attendu · es en heure de pointe, en prenant en compte la totalité de l'urbanisation déjà programmée.

Cette ligne va engendrer une forte urbanisation tout le long de son trajet

- C'est, à terme, la destruction de 4000 hectares de terres agricoles et d'espaces naturels soi-disant protégés par la ZPNAF (Zone de protection naturelle, agricole et forestière).
- **Ce bétonnage massif augmente fortement les risques d'inondation** pour le plateau et toutes les vallées environnantes : Yvette, Bièvre, Mérantaise ... Une menace pour de très nombreuses communes déjà vulnérables.
- A Saclay, une future gare et son quartier seront exposés à des risques incroyables. 8 sites à risques **nucléaires**, 83 sites industriels à risques classés ICPE (Installation classée pour la protection de l'environnement), aucune règle de sécurité ne semble respectée.

Un dossier truffé d'erreurs et de mensonges, la démocratie bafouée :

- **Plus d'un millier d'avis falsifiés** par les instances de concertation, dont l'avis du PNR (Parc naturel régional) de la Haute Vallée de Chevreuse qui a clairement écrit que le projet ne respectait pas la charte du Parc Naturel.
- Plus de 70% des avis sont NEGATIFS, dont : le STIF (Syndicat des transports d'Île-de-France), la Cour des Comptes, l'Autorité de Sureté Nucléaire, le CGI (Commissariat Général à l'Investissement) ...
- Des irrégularités légales à foison (décret non signé, études d'impacts inexistantes ou bâclées, contournement de l'obligation de débat public)

Atteintes aux écosystèmes locaux, à des espèces protégées, pour certaines à un **niveau mondial** : Bouvreuil pivoine, Linotte mélodieuse, Triton crêté, Cédipode turquoise, Pipistrelle de Khul ...

Un coût démesuré : 4,6 milliards d'euros !

- Des risques importants et **non maîtrisés d'explosion des coûts et emprunts**. Pendant ce temps, le RER B et le RER C continuent de se délabrer : le financement de la ligne se fait au détriment de la remise en état du réseau existant.

La ligne sert de prétexte à la **fermeture de 3 hôpitaux de proximité** (Longjumeau, Orsay, Juvisy) remplacés par un seul plus petit, avec fermeture de plus de 500 lits. **Une fracture sociale à la hauteur du plateau !** COVID 19 - Ligne 18, même combat !

Formulaire pour rejoindre le **Collectif citoyen contre la ligne 18 et l'artificialisation des terres** (CCL18) : <https://framaforms.org/ressources-du-collectif-citoyen-contre-la-l18-1605111544>

Adresse de contact : cessezlaligne18@riseup.net